

Dự Án Thay Cầu SR 520 và HOV



Washington State
Department of Transportation

Bản Cung Cấp Dữ Liệu

Mùa Thu 2005

Thu lệ phí cầu trên SR 520

Liệu lệ phí cầu sẽ được dùng như một cách để tài trợ cho Dự Án Thay Cầu SR 520 và HOV không?

Thu lệ phí cầu sẽ là một phần của bất cứ chương trình tài trợ nào dành cho Dự Án Thay Cầu SR 520 và HOV. Đội ngũ phụ trách dự án hy vọng rằng số thu nhập của lệ phí cầu sẽ hỗ trợ khoảng \$700 triệu để tài trợ cho dự án, mặc dù số tiền thực thụ sẽ tùy thuộc vào chính sách thu lệ phí đã được thông qua và các điều kiện thị trường tài chánh vào lúc các trái phiếu được bán ra. Phần tiền tài trợ còn lại sẽ đến từ các nguồn khác thuộc khu vực và tiểu bang.

Lệ phí cầu sẽ tốn bao nhiêu?

Phí tổn lệ phí cầu sẽ thay đổi tùy vào giờ giấc trong ngày, ngày trong tuần, và/hoặc hướng đi dựa theo một lịch trình nhất định. Lệ phí cầu sẽ được tính mỗi chuyến, và trong những giờ cao điểm lệ phí cầu sẽ có thể cao hơn trong những giờ ngoài cao điểm. Mức tiền và chính sách của lệ phí cầu vẫn chưa được thiết lập, tuy nhiên Bản Thảo Tường TrìnhẢnh Hướng Môi Trường (DEIS) thẩm định lệ phí khả dĩ lên đến \$3.50 mỗi chuyến theo trị giá đồng đô-la hiện nay.

Lệ phí cầu sẽ được thu như thế nào?

Lệ phí cầu sẽ được thu qua việc sử dụng kỹ thuật điện tử mà không cần có quầy thu lệ phí, trả tiền mặt, hoặc làm trì hoãn việc đi lại. Các máy đọc đặt ở trên cao phần đường xe chạy sẽ nhận ra một máy phát nhỏ bằng cõi tín dụng đặt trong mỗi chiếc xe và tự động trừ lệ phí cầu từ tài khoản của người sử dụng. Tài khoản của người sử dụng có thể được liên kết với một thẻ tín dụng hoặc một thẻ chi trả, hoặc có thể được trả trước.

Lệ phí cầu sẽ được thu như thế nào cho những xe không có thẻ là máy phát?

Máy đọc thẻ ở trên cao nhận ra những xe nào không có máy phát. Điều này sẽ khởi động một máy ảnh chụp một tấm ảnh của bảng số xe, điều này mang lại một số cách trả tiền phụ thuộc. Một phương pháp có thể làm là cho người sử dụng đăng ký bảng số xe của họ và trả tiền trước bằng thẻ tín dụng hoặc bằng thẻ chi trả, hay là trả trong vòng 24 giờ từ khi du hành trên cầu có thu lệ phí. Điều này có thể thực hiện qua một trang mạng, điện thoại, đường dây điện thoại thông tin 511 của WSDOT cho người lái xe, hoặc thậm chí ở các quầy của các cửa hiệu bán đồ dùng tiện lợi. Một cách khác nữa là nhận ra chủ của chiếc xe từ bảng số xe



Thu Lệ Phí Cầu Bằng Điện Tử

Một số các tiểu bang sử dụng những hệ thống thu lệ phí cầu bằng điện tử và những hệ thống này đã hoạt động rất thành công. Khi một chiếc xe chạy qua làn đường để đóng lệ phí, máy đọc điện tử được gắn ở phía trên đường này sẽ đọc tín hiệu từ một máy phát được đặt trên kính chắn gió của chiếc xe. Một khi máy đọc điện tử đọc được tín hiệu từ máy phát, máy này sẽ tự động trừ đi khoảng tiền đóng lệ phí cầu từ tài khoản đã trả trước của người lái xe.

Nếu chiếc xe không có một máy phát, thì máy đọc điện tử sẽ nhận ra là không có máy phát, và khởi động máy chụp ảnh để ghi lại bảng số xe. Như đã miêu tả ở bên trái, có vài cách để tính tiền những người lái xe nào không có mua máy phát.

và gởi một hóa đơn đóng lệ phí cầu đến chủ nhân này cùng với một lệ phí xử lý hành chính. Điều thứ ba, được đặt ra để giải quyết cho các khách sử dụng không thường xuyên hoặc ở xa đến, là cho mỗi chiếc xe được một hoặc hai lần đi miễn phí mỗi năm, trước khi gởi hóa đơn hoặc gởi thư thông báo vi phạm đến chủ nhân của chiếc xe không có máy phát. Các chính sách cụ thể về phương cách trả tiền phụ thuộc chưa được thiết lập vào thời điểm này.

Liệu tôi sẽ cần phải chạy chậm lại để trả lệ phí cầu không?

Không. Các máy đọc ở trên cao có thể nhận ra các máy phát trong xe ở tốc độ chạy bình thường trên xa lộ. Hệ thống thu lệ phí cầu sẽ không gây kẹt xe hoặc tạo điểm tắc đường trên SR 520.

Ai sẽ trả lệ phí cầu?

Chính sách cụ thể về lệ phí cầu vẫn chưa được thiết lập, tuy nhiên đội ngũ phụ trách dự án đã có những giả định sau đây:

- Các xe cộ có một hoặc hai người đi, hoặc các xe du hành trên các làn đường cho mục đích chung, đều sẽ phải trả lệ phí cầu. Các xe vận chuyển công cộng và xe có nhiều người đi chung “carpool” (ba người hoặc hơn) du hành trên làn đường HOV sẽ rất có thể được miễn lệ phí cầu.
- Những ai dùng làn đường dành cho xe đạp/khách bộ hành sẽ không bị thu lệ phí cầu.

Làm thế nào để tôi sẽ có được một thẻ làm máy phát, và thẻ này sẽ tốn bao nhiêu tiền?

Tuy chưa có quyết định dứt khoát nhưng đa số các tiểu bang khác có hệ thống thu lệ phí cầu tương tự đều có một lệ phí nhỏ, chỉ trả một lần cho thẻ có máy phát.

Liệu thu lệ phí cầu sẽ buộc các người lái xe dùng một tuyến đường khác, chẳng hạn như I-90 hoặc SR 522, và qua đó tạo thêm sự tắc nghẽn giao thông ở đó không?

Có thể có sự tránh tuyến đường, nghĩa là một vài người lái xe chọn các tuyến đường khác với tuyến đường họ thường đi vì phí tổn liên quan đến lệ phí cầu. Dạng tránh để đi tuyến đường khác được coi là rất thấp vì sự giới hạn của các tuyến đường thay thế khác và sự tắc nghẽn vốn đã có trên các tuyến đường thay thế khác vào những giờ cao điểm khi lệ phí cầu cao hơn. Thay vì chọn một tuyến đường khác, nhiều khách du hành sẽ rất có thể chọn một cách khác để du hành, như là đi chung xe “carpool”, xe đạp hoặc xe vận chuyển công cộng, hoặc du hành vào những giờ ngoài cao điểm.

Để xem Bản Nghiên Cứu Tính Khả Thi Của Việc Thu Lệ Phí Cầu SR 520 trên mạng trực tuyến:

Hãy đến <http://www.wsdot.wa.gov/Projects/SR520Bridge/Library.htm>.

Một mạng nối với bản nghiên cứu được bao gồm trong các tài liệu từ những tài liệu ở buổi họp của Hội Đồng Quản Trị ngày 13 tháng Tư, năm 2004.

Để Biết Thêm Chi Tiết:

Trang Mạng Của Dự Án:

www.wsdot.wa.gov/projects/SR520Bridge

Điện thoại: (206) 781-3922

Điện thư: SR520Bridge@wsdot.wa.gov

Thông Tin của ADA:

Các cá nhân nào cần được sự giúp đỡ hợp lý ở bất cứ hình thức nào có thể liên lạc cho Paul Krueger, Quản Lý Viên Môi Trường (Environmental Manager), WSDOT ở (206) 381-6432. Những ai bị điếc hoặc lăng tai có thể gọi Dịch Vụ Chuyển Âm Viễn Thông Tiểu Bang WA (TTY) ở 711.

Tiêu Đề VI:

WSDOT bảo đảm tuân hành đầy đủ theo Tiêu Đề VI của Đạo Luật Dân Quyền năm 1964 bằng cách cấm kỳ thị vì lý do chủng tộc, màu da, nguồn gốc quốc gia và giới tính trong việc cung cấp quyền lợi và dịch vụ. Để được các dịch vụ thông dịch ngôn ngữ, xin liên lạc Paul Krueger, Quản Lý Viên Môi Trường, WSDOT ở (206) 381-6432. Để biết thêm chi tiết về Chương Trình Tiêu Đề VI của WSDOT, xin liên lạc Điều Phối Viên của Tiêu Đề VI ở (360) 705-7098.